



# Multistrada 950

Bicylindre en L à distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre et refroidissement liquide

CYLINDREE	937cc – Moteur Testastretta 11°
PUISSANCE	113cv @ 9 000 trs/min
COUPLE	9,8kg/m @ 7 750 trs/min
ALIMENTATION	Injection électronique Bosch et Système Ride by Wire
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique, système assisté et antidribble
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée de 48 mm, entièrement réglable
SUSPENSION ARRIERE	Amortisseur Sachs entièrement réglable. Double bras oscillant aluminium
FREINAGE	ABS - 2 disques semi-flottants 320mm. Etriers radiaux Brembo 4 pistons
PNEUMATIQUES	Pirelli Scorpion Trail II
JANTES	Jantes en alliage, 19 pouces à l'avant, 17 à l'arrière.
RESERVOIR	20L
HAUTEUR DE SELLE	840 mm (Selles en accessoire : basse 820mm ou haute 860 mm)
POIDS	A sec : 204 kg / En ordre de marche : 227 kg (avec 90% du réservoir)
EQUIPEMENT DE SERIE	ABS de courbe Bosch + Antipatinage DTC. Aide au démarrage en côte. Modes de conduite, Modes de puissance. Ecran LCD Prédiposition pour le Ducati Multimédia Système Bluetooth (DMS)
ENTRETIEN	Révision simple: 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km
GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité
COLORIS	Rouge
PACKS D'ACCESSOIRES	Touring, Urban, Enduro et Sport

Transport et mise en route compris, carte grise en sus