



# Multistrada 950 S

Bicylindre en L à distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre et refroidissement liquide

---

CYLINDREE 937cc – Moteur Testastretta 11°

---

PUISSANCE 113cv @ 9 000 trs/min

---

COUPLE 9,8kg/m @ 7 750 trs/min

---

ALIMENTATION Injection électronique Bosch et Système Ride by Wire

---

EMBRAYAGE Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique, système assisté et antidribble

---

SUSPENSIONS Suspension Pilotée DSS Skyhook Evo - Fourche inversée de 48 mm, entièrement réglable - Amortisseur Sachs entièrement réglable. Double bras oscillant aluminium

---

FREINAGE ABS - 2 disques semi-flottants 320mm. Etriers radiaux Brembo 4 pistons

---

PNEUMATIQUES Pirelli Scorpion Trail II

---

JANTES Jantes en alliage, 19 pouces à l'avant, 17 à l'arrière.

---

RESERVOIR 20L

---

HAUTEUR DE SELLE 840 mm (Selles en accessoire : basse 820mm ou haute 860 mm)

---

POIDS A sec : 204 kg / En ordre de marche : 227 kg (avec 90% du réservoir)

---

EQUIPEMENT DE SERIE Modes de conduite, ABS de courbe Bosch, DTC, DCL, VHC, DSS Evo, DQS, Régulateur de vitesse, Mains libres, Commutateurs au guidon rétroéclairés, Écran couleur TFT 5", Phares Full LED, arrêt automatique des clignotants. Préparation pour shifter DQS, DMS Bluetooth et Antivol

---

ENTRETIEN Révision simple: 15 000 km / 12 mois.  
Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km

---

GARANTIE 24 mois, kilométrage illimité

---

COLORIS Rouge / Gris Glossy

---

PACKS D'ACCESSOIRES Touring, Urban, Enduro et Sport

---

Transport et mise en route compris, carte grise en sus