



Supersport S

Bicylindre en L 937cc, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre et refroidissement liquide

PUISSANCE 110cv @ 9000 trs/min

COUPLE 9,5kg/m @ 6500 trs/min

ALIMENTATION Injection électronique Magneti Marelli et Système Ride by Wire

EMBRAYAGE Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique, système assisté et antidribble

SUSPENSION AVANT Fourche inversée Öhlins entièrement réglable 48 mm à traitement TiN

SUSPENSION ARRIERE Amortisseur Öhlins entièrement réglable. Monobras en aluminium

FREINAGE ABS - 2 disques 320mm - Etriers Brembo M4-32 radiaux à 4 pistons

PNEUMATIQUES Pirelli Diablo Rosso III

JANTES Jantes en alliage léger

RESERVOIR 16L

HAUTEUR DE SELLE 810mm

POIDS à sec : 183 kg / en ordre de marche : 210kg

EQUIPEMENT DE SERIE Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosh + DTC), RbW, écran LCD, Feu diurne (DRL), bulle réglable, Ducati Quick Shift (DQS) : Shifter pour la montée et descente des rapports sans embrayage, capot de selle passager et prédisposition pour anti-vol

ENTRETIEN Révision simple: 15 000 km ou 12 mois.
Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km

GARANTIE 24 mois, kilométrage illimité

COLORIS Rouge Ducati, Blanc Star White Silk

Transport et mise en route compris, carte grise en sus