

# Versys 650



## COLORIS DISPONIBLES



Gris Metallic  
Moon dust / Noir  
Metallic Flat Spark  
(Special Edition)



Blanc Pearl Stardust /  
Noir Metallic Spark



Kaki Metallic Matte  
Cover / Noir Metallic  
Spark

## Moteur

Moteur  
Bicylindre en ligne, 4-temps,  
à refroidissement liquide

Cylindrée cm<sup>3</sup>  
649 cm<sup>3</sup>

Distribution  
2 ACT, 8 soupapes

Type d'alimentation  
Injection: ø38 mm x 2,

Allumage  
Digital

Démarrateur  
Electrique

Lubrification  
Lubrification forcée, carter semi sec

## Châssis

Cadre  
Type Diamond, acier haute densité

Débattement avant  
150 mm

Débattement arrière  
145 mm

Pneu avant  
120/70ZR17M/C (58W)

Pneu arrière  
160/60ZR17M/C (69W)

## Performances

Puissance maxi  
69 ch (51.0 kW) / 8,500 tr/min

## Transmission

Boite de vitesses  
6 rapports

Transmission finale  
Chaîne

Embrayage  
Mul disques à bain d'huile,  
commande manuelle

## Freins

Frein avant  
Deux disques en pétales semi-floants  
de 300 mm, étriers double pistons

Frein arrière  
Simple disque en pétales de 250 mm,  
étrier simple piston

## Suspensions

Suspension avant  
Fourche inversée SFF de ø41 mm  
avec ajustement de la détente sur le tube  
droit et ajustement de la précharge  
sur le tube gauche

Suspension arrière  
Monoamortisseur déporté avec réglage  
de la précharge par molette séparée

## Dimensions

Garde au sol  
170 mm

Réservoir  
21 litres

Hauteur de selle  
840 mm

Poids tous pleins faits  
217 kg



## Un style incisif et sportif

Le tout nouveau style de la Versys 650 allie style, protection contre le vent, aérodynamisme et gestion des flux d'air. Le nouveau style des phares contribue à renforcer son appartenance à la famille Kawasaki tout en reflétant son potentiel sportif et amusant.



## Amortisseur arrière déporté

L'amortisseur arrière est très facile d'accès et spécialement réglé pour les longues étapes. L'adaptation aux conditions de roulages (seul, à deux, chargé) se fait en un instant grâce à la nouvelle molette de réglage de la précharge déportée.



## Réduction des vibrations

En changeant les fixations rigides du moteur à l'avant de la machine par des silent-blocs, les vibrations dans le guidon, la selle et le réservoir ont été considérablement réduites ce qui augmente significativement le confort. La réduction des vibrations contribue aussi à améliorer la rétrovision.



## Bicylindre parallèle de 649 cm<sup>3</sup>

Lorsqu'il a fallu peaufiner les réglages du bicylindre en ligne de 649 cm<sup>3</sup>, nos ingénieurs ont cherché le juste équilibre entre sensation de puissance et punch moteur.

