

# Z 650



## Moteur

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	83 x 60 mm
Taux de compression	10.8:1
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection: Ø 36 mm x 2 avec doubles papillons
Système de démarrage	Électrique
Lubrification	Lubrification forcée, carter semi-sec

## Performances & Transmission

Puissance maximale	50.2 kW {68 ch} / 8,000 tr/min
Couple maximal	64 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 tr/min
Consommation de carburant	4.3 l/100 km
Emissions de CO2	107 g/km
Transmission	6 rapports
Entraînement final	Chaîne scellée
Rapport de réduction primaire	2.095 (88/42)
Rapports de première vitesse	2.438 (39/16)
Rapports de seconde vitesse	1.714 (36/21)
Rapports de troisième vitesse	1.333 (32/24)
Rapports de quatrième vitesse	1.111 (30/27)
Rapports de cinquième vitesse	0.966 (28/29)
Rapports de sixième vitesse	0.852 (23/27)
Embrayage	multidisques à bain d'huile, manuel



### INSTRUMENTATION AVEC ÉCRAN TFT COULEUR

LA TOUTE NOUVELLE INSTRUMENTATION AVEC ÉCRAN TFT COULEUR, UNE PREMIÈRE POUR LES MODÈLES DE 650 CM<sup>3</sup> KAWASAKI, DONNE AU POSTE DE PILOTAGE UN ASPECT HIGH-TECH ET HAUT DE GAMME. LE NOUVEAU COMPTEUR OFFRE ÉGALEMENT DES FONCTIONNALITÉS SUPPLÉMENTAIRES QUI ÉTAIENT NON DISPONIBLES SUR L'ANCIEN MODÈLE.



### ÉMISSIONS PLUS PROPRES

UN CERTAIN NOMBRE DE MODIFICATIONS ONT ÉTÉ APPORTÉES AUX COMPOSANTS DES SYSTÈMES D'ADMISSION AINSI QU'À L'ÉCHAPPEMENT AFIN DE S'ASSURER QUE LA NORME EURO 5 SOIT RESPECTÉE ET D'OFFRIR UNE AUGMENTATION DU COUPLE À MI-RÉGIME TOUT EN MAINTENANT LA PUISSANCE DU MODÈLE PRÉCÉDENT.



### PLUS DE CONFORT POUR LE PASSAGER

LA SELLE ARRIÈRE PLUS ÉPAISSE (ENVIRON 5 MM PLUS ÉPAISSE AU CENTRE, 10 MM PLUS ÉPAISSE SUR LES CÔTÉS) OFFRE UNE ASSISE PLUS CONFORTABLE POUR LE PASSAGER.

## Freins & Suspensions

Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link. Précharge ajustable

## Châssis & Dimensions

Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Chasse	100 mm
Débattement de la roue avant	125 mm
Débattement de la roue arrière	130 mm
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	160/60ZR17M/C (69W)
L x l x H	2,055 x 765 x 1,065 mm
Empattement	1,410 mm
Garde au sol	130 mm
Capacité de carburant	15 litres
Hauteur de selle	790 mm
Poids tous pleins faits	187 kg



### TÊTE DE FOURCHE PLUS RACÉE

LA TÊTE DE FOURCHE EST DEVENUE PLUS RACÉE ET PLUS COMPACT, AVEC UN DESIGN EN DEUX PARTIES (DISTINCT DE CELUI DE LA Z900 EN TROIS PARTIES). LE NOUVEAU SAUT DE VENT ET LES LIGNES PLUS INCLINÉES VERS L'AVANT CONTRIBUENT À ACCENTUER LE DESIGN SUGOMI.



### CONNECTIVITÉ SMARTPHONE

UNE PUCE BLUETOOTH INTÉGRÉE AU TABLEAU DE BORD PERMET AUX PILOTES DE SE CONNECTER À LEUR MOTO. L'APPLICATION POUR SMARTPHONE "RIDEOLGY THE APP" PERMET D'ACCÉDER À UN CERTAIN NOMBRE DE FONCTIONNALITÉS, QUI CONTRIBUE À AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE GÉNÉRALE DU PILOTE.