

# Z 900



## Moteur

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	948 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	73.4 x 56 mm
Taux de compression	11.8:1
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection: Ø 36 mm x 4 avec double papillons
Système de démarrage	Électrique
Lubrification	Lubrification forcée, carter humide

## Performances & Transmission

Puissance maximale	92.2 kW {125 ch} / 9,500 tr/min
Couple maximal	98.6 N·m {10.1 kgf·m} / 7,700 tr/min
Consommation	5.7 l/100 km
Emissions de CO2	132 g/km
Transmission	6 rapports
Entraînement final	Chaîne scellée
Rapport de réduction primaire	1.627 (83/51)
Rapports de première vitesse	2.692 (35/13)
Rapports de seconde vitesse	2.059 (35/17)
Rapports de troisième vitesse	1.650 (33/20)
Rapports de quatrième vitesse	1.409 (31/22)
Rapports de cinquième vitesse	1.222 (33/27)
Rapports de sixième vitesse	1.034 (30/29)
Embrayage	multidisques à bain d'huile, manuel



### INSTRUMENTATION AVEC ÉCRAN TFT COULEUR

LE POSTE DE PILOTAGE LAISSE APPARAÎTRE POUR LA PREMIÈRE FOIS UN ÉCRAN TFT MULTIFONCTIONS DE 10,9 CM AFFICHANT TOUTES LES INFORMATIONS ESSENTIELLES ET PERMETTANT AU PILOTE DE RÉGLER CERTAINES FONCTIONS DE LA MOTO CONNECTÉE PAR BLUETOOTH VIA L'APPLICATION KAWASAKI RIDEOLGY POUR SMARTPHONES.



### KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)

LE CONTRÔLE DE TRACTION ÉVOLUÉ DE KAWASAKI OFFRE À LA FOIS DES PERFORMANCES SPORTIVES AMÉLIORÉES ET LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT NÉCESSAIRE POUR NÉGOCIER EN TOUTE CONFIANCE DES SURFACES À FAIBLE ADHÉRENCE. TROIS MODES SÉLECTIONNABLES PAR LE PILOTE OFFRENT DES NIVEAUX D'INTRUSION PLUS OU MOINS ÉLEVÉS EN FONCTION DE LA SITUATION ET DES PRÉFÉRENCES DU PILOTE



### UN ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT LED

LE CONTRÔLE DE TRACTION ÉVOLUÉ DE KAWASAKI OFFRE À LA FOIS DES PERFORMANCES SPORTIVES AMÉLIORÉES ET LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT NÉCESSAIRE POUR NÉGOCIER EN TOUTE CONFIANCE DES SURFACES À FAIBLE ADHÉRENCE. TROIS MODES SÉLECTIONNABLES PAR LE PILOTE OFFRENT DES NIVEAUX D'INTRUSION PLUS OU MOINS ÉLEVÉS EN FONCTION DE LA SITUATION ET DES PRÉFÉRENCES DU PILOTE



### MODES DE PUISSANCE

POUVOIR CHOISIR ENTRE MODE PLEINE OU FAIBLE PUISSANCE PERMET AUX PILOTES DE RÉGLER LA PUISSANCE DÉLIVRÉE EN FONCTION DE LEURS PRÉFÉRENCES ET DES CONDITIONS DE PILOTAGE. LE MODE « LOW » LIMITE LES PERFORMANCES D'ENVIRON 55%.

## Freins & Suspensions

Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Deux étriers à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge
Suspension, arrière	Horizontale avec amortisseur à gaz. Détente et Précharge réglables

## Châssis & Dimensions

Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Chasse	110 mm
Débattement de la roue avant	120 mm
Débattement de la roue arrière	140 mm
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	180/55ZR17M/C (73W)
L x l x H	2,070 x 825 x 1,080 mm
Empattement	1,455 mm
Garde au sol	145 mm
Capacité de carburant	17 litres
Hauteur de selle	820 mm
Poids tous pleins faits	212 kg



### MODES DE CONDUITE

LES MODES DE CONDUITE, QUI SE BASENT SUR LE KTRC ET LES MODES DE PUISSANCE, PERMETTENT AUX PILOTES DE RÉGLER FACILEMENT LE CONTRÔLE DE TRACTION ET LA PUISSANCE DÉLIVRÉE. LES PILOTES PEUVENT CHOISIR ENTRE TROIS MODES (SPORT, ROUTE ET PLUIE) OU UN RÉGLAGE MANUEL (RIDER). EN MODE RIDER, CHACUNE DES DONNÉES PEUVENT ÊTRE RÉGLÉES INDÉPENDAMMENT L'UNE DE L'AUTRE.



### CONNECTIVITÉ SMARTPHONE

LA PUCE BLUETOOTH INTÉGRÉE AU TABLEAU DE BORD PERMET AUX PILOTES DE SE CONNECTER À DISTANCE À LEUR MOTO. L'APPLICATION POUR SMARTPHONE "RIDEOLGY THE APP" PERMET D'ACCÉDER À UN CERTAIN NOMBRE DE FONCTIONNALITÉS, QUI CONTRIBUE À AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE DU PILOTE.